

NEWS del 06 maggio 2022 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 2

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Pergusa del 15 maggio 2022, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance:

a) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT3

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Lambda minima	
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)		
GT3-038	GT3	Audi R8 LMS 2022	1260	1325	2	37	65,5	128	0,91	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3 2019	1230	1330	2	39	65,5	128	0,89	
GT3-042	GT3	Mercedes AMG GT GT3	1285	1335	2	36	81	87	0,93	
GT3-053	GT3	BMW G82 M4 GT3	1265	1310			84,5	83,5	1,10	Max Boost P see table
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3	1260	1300			73	98	0,90	Max Boost P see table
GT3-047	GT3	Acura Honda NSX EVO2	1260	1300			66	66	0,88	Max Boost P see table
GT3-050	GT3	Porsche 991 GT3-R	1235	1285	2	41,5	70	124	0,88	

Engine Speed (rpm)	Ferrari 488 GT3	BMW G82 M4 GT3	Acura Honda NSX EVO2
RPM	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio
4000	1.47	2.33	1.87
4250	1.49		
4500	1.51	2.42	1.93
4750	1.53		
5000	1.55	2.48	1.96
5250	1.57	2.53	
5500	1.58	2.62	1.98
5750	1.59	2.68	
6000	1.59	2.70	1.99
6250	1.58	2.73	
6500	1.57	2.64	2.01
6750	1.56	2.54	
7000	1.54	2.38	1.99
7250	1.49	2.23	
≥7500	1.47	2.10	1.97
7600	1.37		
8000			1.20

1.1 I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.3 - 2020.

1.2 In conformità con l' articolo 257A dell' appendice J 2020, il serbatoio deve essere equipaggiato con la schiuma obbligatoria fornita e installata seguendo le istruzioni date dal costruttore del serbatoio.

1.3 I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo le flange conformi a queste registrazioni saranno consentite.

1.4 E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

1.5 Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

2. Note sul controllo della sovralimentazione

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

3. La strategia di controllo della sovralimentazione si basa su un Acquisitore dati seriale e sensori di pressione ::

SE

Apertura della farfalla > 30%

AND

RPM > 3000

AND

Accelerazione longitudinale in crescita o costante o >/0

AND

Valore di sovralimentazione registrato > "valore di sovralimentazione limite + 15 mbar" viene registrato per più di 50 ms

THEN

Segnalazione infrazione e relazione ai Commissari

b) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Pergusa del 15 maggio 2022, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Cup:

Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Lamborghini Huracan Super Trofeo	1325	39	70	70	
Ferrari 488 Challenge 2022	1435		112	145	
Ferrari 488 Challenge 2017	1420		112	145	
Ferrari 458 Challenge	1350				
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	1230		78	100	

c) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT4

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Pergusa del 15 maggio 2022, il BOP SRO GT4 dell'11/04/2022.



Balance of Performance SRO GT4 CARS MONZA



Make	Model	Min Weight kg	BOP Ballast Kg	Total weight	Ride Height Front	BOP extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra mm	Comments
Alpine	A110 GT4	1080	+70	1150	70	+25	70	+15	MAP 7 BOP 2020/ 6450 rpm max
Aston Martin	AMR Vantage GT4	1445	+55	1500	93	+10	102	+0	ECU BOP 2020 SRO MAP 3
Audi	R8 GT4	1460	+40	1500	95	+10	107	+0	Restrictor 44 mm
BMW	M4 GT4	1430	+45	1475	124	+5	119	+0	Silver Stick / Red Stick when =< 965 mBar
Chevrolet	Camaro GT4-R	1420	+60	1480	110	+10	123	+0	Restrictor 62 mm ECU MAP BOP 2020
McLaren	570S GT4	1425	+50	1475	77	+10	90	+5	2019 MAP ECU BOP 2020
Mercedes	AMG GT4	1400	+55	1455	93	+10	96	+5	Power Level 2 MAP 2019 ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+64	1365	101	+15	94	+0	ECU BOP MAP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 RS CS	1330	+80	1410	97	+15	100	+5	Restrictor 53,7mm ECU BOP MAP 2022
Toyota	GR SUPRA GT4	1360	+25	1385	140	+10	140	+5	Blue Power Stick BOP 2021